as Minister's discretionary quota for regularisation of Class IV category and Casual labour (Class IV or Gr. 'D' employees are in any case regular employees and do not have to be regularised). Therefore, the question of whether any regularisations have taken place against such quota and details thereof, does not arise.

Japanese cooperation for Indian Railway Network

110. SHRI VEDPRAKASH P. GOYAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Japanese experts are going to conduct an in-depth study of Indian railway network as per the recent decision of Indo-Japanese working group;

(b) the broad features of the decision; and

(c) the other fields in railway working in which Japan has offered to extend cooperation?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) to (c) During the 8th Meeting of Indo-Japan Railway Working Group, held in New Delhi on 21.01.97, the Japanese side offered to extend cooperation in the fields of Mechanical Engineering, Electrical Engineering, Signalling, Track Technology and Safety. They also submitted a proposal for a detailed study of the safety aspect of Indian Railways.

गुजरात में रेलवे स्टेशनों का आधुनिकीकरण

111. **श्री चीमनभाई हरीभाई शुक्ला:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) चालू वित्तीय वर्ष के दौरान गुजरात में रेलवे स्टेशनों के आधुनिकीकरण के लिए कितनी धनराशि निर्धारित की गई है;

(ख) प्रत्येक रेलवे स्टेशन के लिए कितनी-कितनी धनराशि खर्च की गई अथवा किए जाने की संभावना है;

(ग) उन रेलवे स्टेशनों के आधुनिकीकरण के लिए क्या लक्ष्य निर्धारित किए गए हैं जहां कार्य प्रगति पर हैं;

(घ) क्या चालू वित्तीय वर्ष के दौरान उपरोक्त आधुनिकीकरण कार्यक्रम में अहमदाबाद, गांधीधाम, भुज, जामनगर रेल जंक्शनों को शामिल किया गया है;

(ङ) यदि हां, तो इस संबंध में आरंभ किये जाने वाले कार्यों का ब्यौरा क्या है; और

(च) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण है?

रेल मत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) से (ग) रेलवे स्टेशनों का आधुनिकीकरण, जरूरत आधारित कार्यक्रम के अनुसार यात्री यातायात में वृद्धि होने के कारण अपेक्षित होने पर शुरू किया जाता है जो धन राशि की उपलब्धता पर निर्भर करता है आधुनिकीकरण संबंधी विभिन्न कार्य शुरू करने के लिए पश्चिम रेलवे, जिसमें गुजरात राज्य शामिल है को 13.90 करोड़ रुपये का आवंटन उपलब्ध कराया गया है इस संबंध में आबंटन और खर्च राज्य वार नहीं रखे जाते हैं विभिन्न स्टेशनों पर शुरू किए गए कार्यों को मार्च 1999 तक पूरा करने का कार्यक्रम बनाया गया है।

(घ) से (च) अहमदाबाद में प्लेटफार्म लाइन सं. 4 पर धुलनीय एप्रेन की व्यवस्था जलापूर्ति में सुधार, बेहतर रोशनी, यात्री लिफ्ट सं. 2 का बदलाव, प्लेटफार्म सायबान में सुधार तथा प्रतीक्षालयों में सुधार और जामनगर स्टेशन में कोटा पत्थर का फर्श बिछाने से संबंधित कार्य शुरू किए गए हैं। गांधीधाम और भुज के लिए इस समय कोई कार्य स्वीकृत नहीं किया गया है। यातायात में वृद्धि होने से अपेक्षित होने पर इन स्टेशनों पर भी कार्य करने का विचार किया जाएगा।

Modernisation of Ludhiana Railway Station

112. SHRI MOHINDER SINGH KALYAN: Will the Minister of RAILWAYS pleased to state:

(a) whether Government have chalked out any scheme to modernise and develop the Ludhiana Railway station;

(b) if so, the details thereof;

(c) the fund allocated for the purpose by Government during 1996-97; and

(d) the action being taken by Government in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) to (d) Modernisation of railway stations is undertaken on need based programme so warranted by growth in passenger traffic depending on the availability of funds. Accordingly a work of extension of platform and new island platform has been